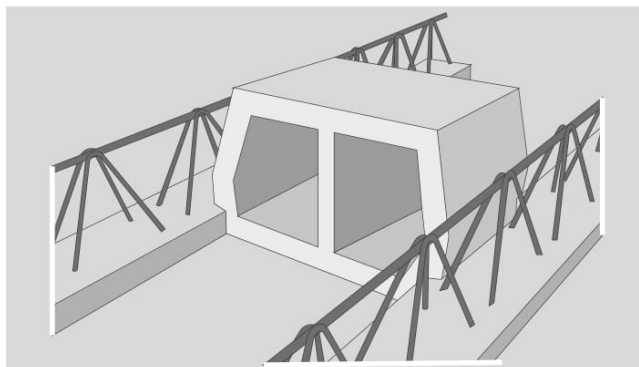


STROP „TERIVA”

PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

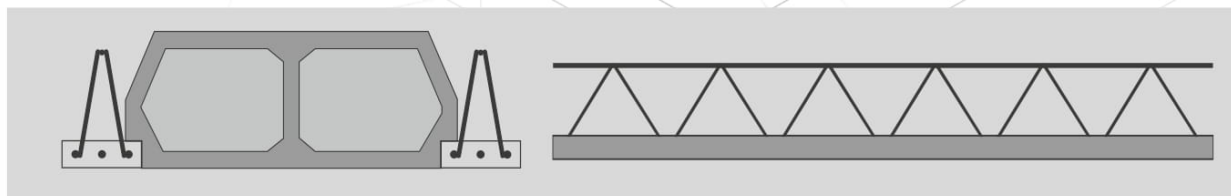
Stropy „TERIVA” są to monolityczno-prefabrykowane stropy gęstożebrowe. Stropy te składają się z kratownicowych belek stropowych, pustaków betonowych oraz betonu układanego na budowie. **Belka kratownicowa** jest przestrzenną stalową kratownicą z dolnym pasem zabetonowanym w stopce betonowej, w której mogą być zabetonowane również pręty dodatkowe. Stropy „TERIVA” przeznaczone są zarówno dla budownictwa mieszkaniowego jak i budownictwa użyteczności publicznej.



BETON: min. C20/25
STAL: A-IIIIN

Dane techniczne	Jednostka miary	TERIVA 4,0/1
Rozpiętość modułarna	cm	do 720
Wysokość konstrukcyjna	cm	24
Rozstaw osiowy belek	cm	60
Wymiary pustaków	cm	21 x 52 x 24
Dopuszczalne obciążenie użytkowe*	kN/m ²	do 4
Zużycie pustaków	szt/m ²	6,7
Ciężar m ² stropu	kg/m ²	do 268

*bez ciężaru własnego konstrukcji



STROP „TERIVA”

OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Montaż powinien odbywać się pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik robót, brygadzysta);
- ✓ Montaż przeprowadzamy przy pomocy dźwigu lub podnośnika HDS, przy odpowiednim doborze udźwigu, wysięgu, max wysokości;
- ✓ Zespół montażowy powinien składać się z min 4 osób, pod nadzorem osoby upoważnionej;
- ✓ Lokalizacja dźwigu lub podnośnika HDS powinna uwzględniać zasady bezpieczeństwa, np. odpowiedniej odległości od linii energetycznych, wykopów i skarp;
- ✓ Przy małych rozpiętościach dopuszcza się montaż ręczny;

Szczegółowe zasady montażu do pobrania na stronie www.unimex.net.pl

TRANSPORT

Liczba prefabrykatów ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do jego nośności. Pustaki na środku transportowym należy układać otworami skierowanymi pionowo, dłuższym wymiarem równoległe do kierunku jazdy. Pustaki należy układać warstwowo i kolejne warstwy powinny zostać oddzielone materiałem wyściółkowym. W trakcie transportu należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość wystąpienia uszkodzeń mechanicznych spowodowanych uderzeniami i rzucaniem podczas załadunku i wyładunku. Ponadto pustaki należy odpowiednio zabezpieczyć przed spadnięciem lub przemieszczaniem się na środku transportowym w trakcie transportu. Belki należy układać równoległe do kierunku jazdy oraz powinny zostać zabezpieczone przed spadnięciem lub przemieszczaniem się na środku transportowym w trakcie przewozu. Do podnoszenia i przenoszenia belek należy stosować specjalne uchwyty lub zawieszki umożliwiające chwytywanie belek w węzłach pasa górnego, kratownicy w odległości około 1/5 długości belki od jej końców. Nie dopuszcza się przenoszenia belek za pręt górny między węzłami. Wszelkie uderzenia i rzucanie belek przy załadunku i wyładunku mogą doprowadzić do zniszczenia elementów.

SKŁADOWANIE

Składowanie pustaków i belek powinno odbywać się na równym i utwardzonym podłożu. Pustaki należy składować w stosach. Ze względów bezpieczeństwa wysokość stosu nie powinna przekraczać 6 warstw. Pustaki należy układać na paletach otworami skierowanymi pionowo. W okresie mrozów pustaki należy zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi. Belki należy składować na podkładkach o grubości 38 mm i szerokości 80 mm, ułożonych poziomo w odległości około 1/5 długości od jej końców. Następną warstwę należy układać na dwóch podkładkach drewnianych o grubości minimum 32 mm i szerokości 80 mm. Podkładki powinny być ułożone nad podkładkami dolnymi, na węzłach pasa górnego dolnej belki. Liczba warstw w stosie nie powinna być większa niż 5.

ZALETY STOSOWANIA

- ✓ ze względu na dość lekką konstrukcję są bardzo proste w transporcie;
- ✓ skrócenie czasu wykonywania stropu na budowie;
- ✓ montaż nie wymaga ciężkiego sprzętu;
- ✓ wyeliminowanie deskowania na budowie;
- ✓ szybki i łatwy montaż;
- ✓ stropy tego typu świetnie izolują ciepło i dźwięk;
- ✓ idealne do domów jednorodzinnych;
- ✓ można je dowolnie dostosować do rozmiarów pomieszczenia;
- ✓ duża rozpiętość (do 7,2 metra) dzięki czemu można dokładnie dopasować ich wymiary do projektu.

