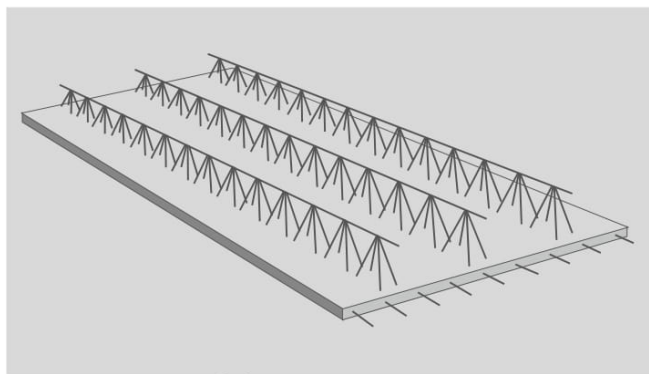


PŁYTY STROPOWE DO ZESPOLONYCH SYSTEMÓW STROPOWYCH

PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Płyty stropowe typu „FILIGRAN” do zespolonych systemów stropowych mogą być stosowane w budownictwie mieszkaniowym, ogólnym i przemysłowym. Nadają się one do domów jednorodzinnych, budynków wielorodzinnych, szkół, szpitali, obiektów komunalnych, biurowców, garaży i obiektów przemysłowych oraz konstrukcji inżynierskich. Płyty stropowe typu „FILIGRAN” można stosować do wszystkich rodzajów obciążeń zarówno zmiennych i dynamicznych. Projektowanie stropów odbywa się indywidualnie dla każdego obiektu budowlanego. Stanowią więc rozwiązanie konstrukcyjne, które nie ogranicza swobody twórczej architektów i projektantów



BETON: min. C20/25
STAL: A-IIIN
ODPORNOŚĆ OGNIOWA: REI60
WAGA: w zależności od projektu

Symbol	Wymiary			Dopuszczalne obciążenie (kN/m ²)
	Długość (cm)	Szerokość (cm)	Grubość (cm)	
„FILIGRAN”	do 900	do 240	od 4,5	zgodne z dokumentacją

Szczegółowe zasady montażu do pobrania na stronie www.unimex.net.pl

OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Montaż powinien odbywać się pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik robót, brygadzysta);
- ✓ Montaż przeprowadzamy przy pomocy dźwigu lub podnośnika HDS, przy odpowiednim doborze udźwigu, wysięgu, max wysokości;
- ✓ Zespół montażowy powinien składać się z min 4 osób, pod nadzorem osoby upoważnionej;
- ✓ Lokalizacja dźwigu lub podnośnika HDS powinna uwzględniać zasady bezpieczeństwa, np. odpowiedniej odległości od linii energetycznych, wykopów i skarp;

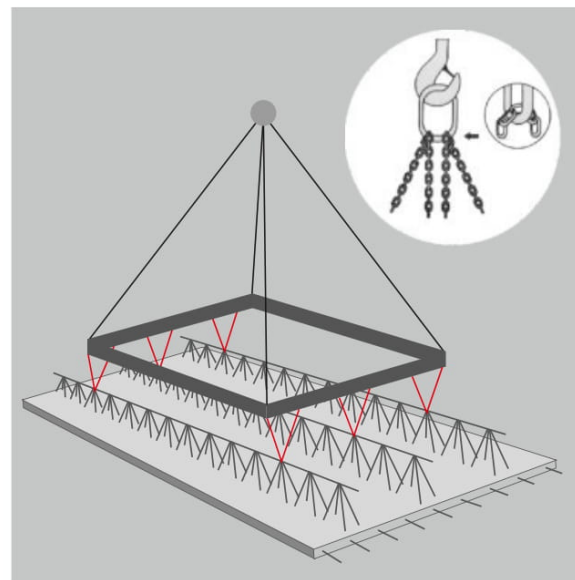
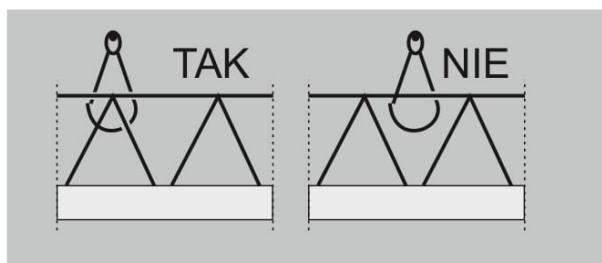
TRANSPORT

Liczba płyt stropowych ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do wytrzymałości betonu i nośności środka transportowego. Należy je podnosić za pomocą zawiesi liniowych lub belkowych. Podczas transportu płyty powinny być ułożone w pozycji składowania, równoległe do kierunku jazdy. Prefabrykaty muszą być dodatkowo zabezpieczone przy pomocy odpowiednich usztywnień zapobiegających spadnięciu lub przemieszczaniu się elementu na środku transportowym w czasie jazdy. Transport prefabrykatów prowadzony jest z samochodu ciężarowego z odkrytą naczepą o ładowności 24 tony. W trakcie transportu należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie przewożonych prefabrykatów aby nie sprawiały zagrożenia innym uczestnikom ruchu.

PŁYTY STROPOWE DO ZESPOLONYCH SYSTEMÓW STROPOWYCH

SKŁADOWANIE

Płyty stropowe powinny być składowane w pozycji montażowej na równym i utwardzonym podłożu. Płyty można układać w stosy maksymalnie po 5 szt. Pierwszą płytę układa się na podkładkach dystansowych o wysokości co najmniej 100 mm. Następne płyty układa się jedna nad drugą z zastosowaniem przekładek dystansowych. Jako przekładek dystansowych zaleca się stosowanie desek o szerokości 250 mm i grubości 25 mm. Deski te układa się na kratownicach prostopadle do ich kierunku, każdorazowo na dwóch węzłach każdej kratownicy. Przekładki i podkładki należy umieszczać w odległości 1/5 do 1/4 rozpiętości płyt licząc od jej końca. Bezwzględnie wymaga się, aby podkładki i przekładki usytuowane były w jednym ułożeniu.



ZALETY STOSOWANIA

- ✓ skrócenie czasu wykonywania stropu na budowie;
- ✓ szybkość montażu;
- ✓ możliwość dowolnej przebudowy ścianek działowych w czasie eksploatacji;
- ✓ całkowite wyeliminowanie deskowania na budowie;
- ✓ uproszczenie prac zbrojarskich;
- ✓ gładka dolna powierzchnia prefabrykatu;
- ✓ dowolność kształtu (łuki, wycięcia, otwory);
- ✓ strop może przenieść duże obciążenia użytkowe;
- ✓ swoboda projektowa dla architektów.

