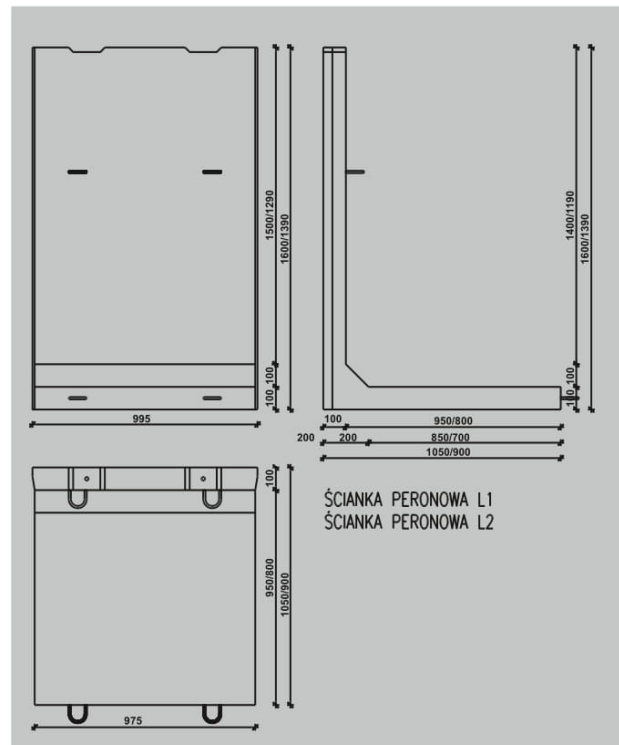


## ŚCIANKA PERONOWA

### PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Ścianki peronowe wykorzystywane są przy budowie peronów kolejowych i tramwajowych. Ścianki peronowe produkowane są w trzech rozmiarach tak, aby mogły zostać wykorzystane do budowy peronów o zróżnicowanej wysokości. Konstrukcja peronów składa się ze ścianki oporowej „L1” lub „L2” oraz płyty wspornikowej „P”.

**BETON:** C30/37  
**STAL:** A-IIIN  
**SZCZELNOŚĆ:** W8  
**MROZODPORNOŚĆ:** F150



Symbol	Wysokość ścianki (cm)	Szerokość stopki (cm)	Szerokość elementu (cm)	Masa (kg)
L 1	160	105	99,5	660
L 2	139	90	99,5	605

### OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ W celu przeprowadzenia prawidłowego montażu miejsce wbudowania ścianek peronowych powinno zostać przygotowane.
- ✓ Podłoże powinno znajdować się na poziomie strefy przemarzania gruntu piaszczystego;
- ✓ Elementy ścianki montowane są na uprzednio wykonanej warstwie betonu C8/10 o grubości minimum 5 cm;
- ✓ Spoiny pionowe i poziome od strony zasypania gruntem należy wypełnić zaprawą cementową;
- ✓ Zasypanie ścianki od strony peronu należy wykonać z gruntu piaszczystego, który należy odpowiednio zagęścić;
- ✓ Po zasypaniu ścianek i wykonaniu podsypki należy montować płyty wspornikowe „P.”;
- ✓ Płyty peronowe należy układać z 1% spadkiem.

## ŚCIANKA PERONOWA

### TRANSPORT

Liczba prefabrykatów ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do wytrzymałości betonu i nośności środka transportowego. Ścianki peronowe należy transportować w położeniu „na romb”. Prefabrykaty muszą być dodatkowo zabezpieczone przy pomocy odpowiednich usztywnień zapobiegających spadnięciu lub przemieszczaniu się elementu na środku transportowym w czasie jazdy.

### SKŁADOWANIE

Magazynowanie powinno odbywać się na równym i utwardzonym podłożu. W warunkach magazynowych składowanie ścianek oporowych może odbywać w pozycji wbudowania. Prefabrykaty należy składować w taki sposób, aby umożliwić dostęp do uchwytów transportowych.

### ZALETY STOSOWANIA

- ✓ skrócenie czasu budowy;
- ✓ łatwość montażu i obróbki;
- ✓ powtarzalność;
- ✓ dowolność stosowania przez projektantów i architektów;
- ✓ skrócenie czasu wykonywania prac na budowie;
- ✓ dowolna długość technologiczna.

