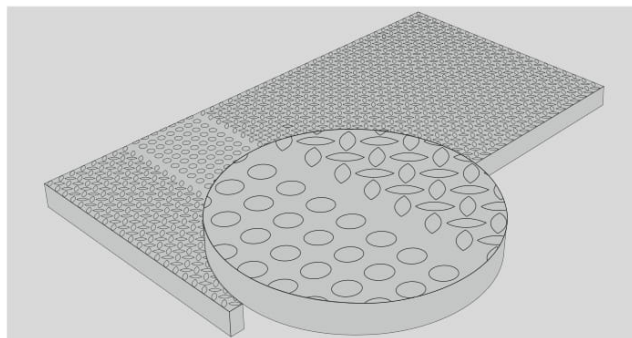


PŁYTA PERONOWA

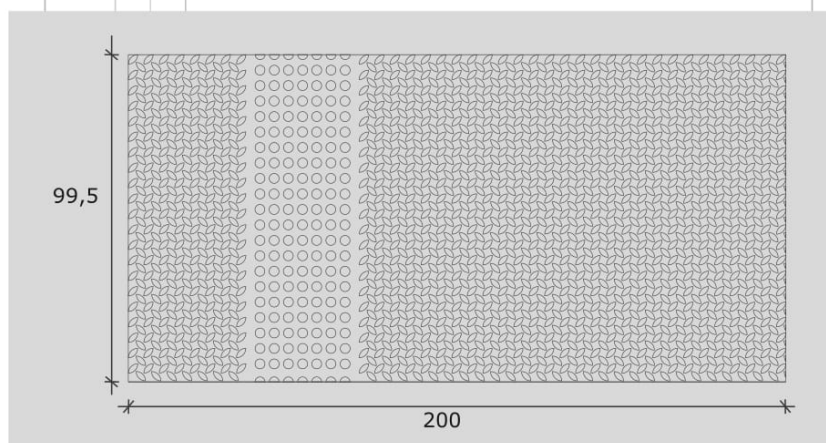
PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Płyty peronowe wykonane są z wytrzymałego betonu, odznaczającego się wysokim stopniem mrozoodporności, wodoszczelności i ścieralności. Waga i wymiary płyty zapewniają bezpieczeństwo użytkowania oraz odporność na drgania dynamiczne. Płyty peronowe wykorzystywane są do budowy peronów kolejowych oraz tramwajowych. W naszym asortymencie znajdują się dwa rodzaje płyt peronowych. Pierwszy o standardowej nawierzchni ryflowanej w kolorze szarym z formy oraz drugi z nawierzchnią ryflowaną barwioną w kolorze wiśniowym.



BETON: C30/37
STAL: A-I
SZCZELNOŚĆ: W8
MROZOODPORNOŚĆ: F150

Symbol	Długość (cm)	Szerokość (cm)	Grubość (cm)	Masa (kg)
Płyta peronowa	200	99,5	10	497



OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Przed przystąpieniem do wbudowania płyt peronowych należy odpowiednio przygotować miejsce montażu.
- ✓ Do przygotowania podłoża należy wykorzystać ścianki peronowe oraz odpowiednio zagęszczoną podsypkę z piachu.
- ✓ Płyty należy układać z 1% spadkiem.
- ✓ Naroża i pochylnie należy wykonywać na mokro na budowie według projektu.

PŁYTA PERONOWA

TRANSPORT

Liczba prefabrykatów ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do wytrzymałości betonu i nośności środka transportowego. Płyty peronowe należy transportować w pozycji wbudowania na drewnianych przekładkach. Prefabrykaty muszą być dodatkowo zabezpieczone przy pomocy odpowiednich usztywnień zapobiegających spadnięciu lub przemieszczaniu się elementu na środku transportowym w czasie jazdy.

SKŁADOWANIE

Magazynowanie powinno odbywać się na równym i utwardzonym podłożu. W warunkach magazynów i składów składowanie płyt peronowych może odbywać w stosach. Prefabrykaty należy składować w taki sposób, aby umożliwić dostęp do uchwytów transportowych. Ze względów bezpieczeństwa wysokość stosów nie może być wyższa niż 1,8 metra. Niedopuszczalne jest układanie stosów w bezpośrednim sąsiedztwie wykopów.

ZALETY STOSOWANIA

- ✓ powtarzalność;
- ✓ dowolna długość technologiczna;
- ✓ skrócenie czasu budowy;
- ✓ łatwość montażu i obróbki;
- ✓ skrócenie czasu wykonywania prac na budowie;
- ✓ dowolność stosowania przez projektantów i architektów.

