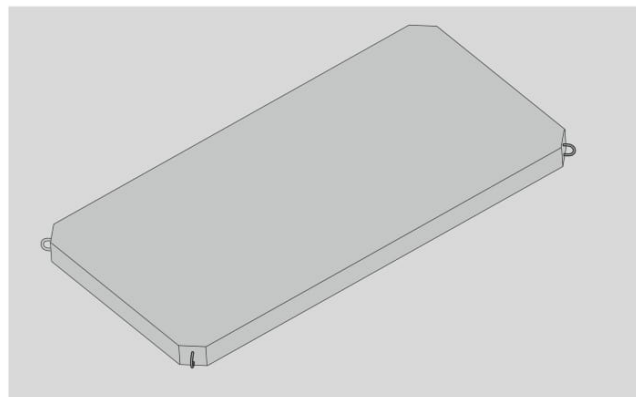


## PŁYTA DROGOWA

### PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

**Żelbetowa płyta drogowa (pełna)** ma zastosowanie przy budowie tymczasowych dróg dla pojazdów mechanicznych, budowy nawierzchni na placach składowych oraz budowy parkingów samochodowych. Płyty drogowe można także wykorzystać do utwardzania placu budowy. Użycie prefabrykowanych płyt w znacznym stopniu ułatwia dojazd, składowanie i poruszanie się po terenie utwardzonym.



**BETON:** C 25/30

**STAL:** AI i A-IIIIN, dwie siatki

Symbol	Wymiary (cm)*	Masa (kg)
PD1 - 100	300 x 100 x 18	1 338
PD2 - 100	300 x 100 x 15	1 296
PD1 - 150	300 x 150 x 15	1 670

\* inne wymiary płyt drogowych dostępne są na zamówienie

### OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Przed przystąpieniem do montażu płyt drogowych należy odpowiednio przygotować nawierzchnię;
- ✓ Teren pod drogą należy wyrównać usuwając jednocześnie kamienie, korzenie itp.;
- ✓ W przypadku występowania gruntów piaszczystych (żwir, piaski drobnoziarniste i gruboziarniste) nie jest wymagana podsypka piaskowa;
- ✓ Podłoże należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić;
- ✓ Należy pamiętać o zapewnieniu odpowiedniego odwodnienia drogi. Płyty należy układać w taki sposób, aby przylegały całą swoją powierzchnią do podłoża;
- ✓ Szerokość spoin nie powinna być większa niż 10 mm i różnica poziomów sąsiadujących krawędzi płyt nie powinna przekraczać 10 mm;
- ✓ Szczeliny pomiędzy sąsiadującymi płytami należy wypełnić piaskiem.

### TRANSPORT

Elementy są dostosowane do transportu poziomego. Płyty układa się na samochodzie na pas na drewnianych przekładkach. Liczba przewożonych płyt w jednym stosie nie powinna być większa niż 4. Elementy należy ułożyć długością do kierunku jazdy oraz odpowiednio zamocować i zabezpieczyć przed zsunięciem się w trakcie transportu.

## PŁYTA DROGOWA

### SKŁADOWANIE

Magazynowanie płyt drogowych powinno odbywać się na równym i utwardzonym podłożu z dala od otwartych wykopów. W warunkach magazynów, składów jak i pod zadaszeniem na wolnym powietrzu składowanie płyt odbywać się pionowo z wykorzystaniem drewnianych przekładek. Prefabrykaty należy składować w taki sposób, aby zapewnić dostęp do uchwytów transportowych. Należy pamiętać, że ze względów bezpieczeństwa stos nie może być wyższy niż 1,8 metra.

### ZALETY STOSOWANIA

- ✓ uproszczenie prac budowlanych;
- ✓ skrócenie czasu wykonywania prac na budowie;
- ✓ łatwy montaż i obróbka;
- ✓ dowolna długość technologiczna konstrukcji;
- ✓ możliwość przzerwania bądź wznowienia pracy w dowolnym miejscu konstrukcji.

