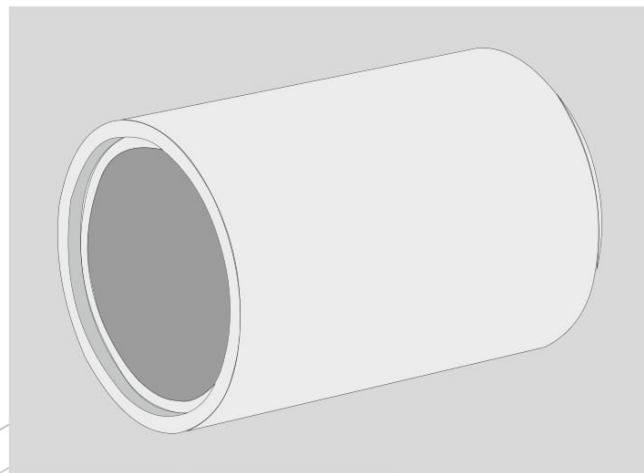


## PRZEPUST BETONOWY

### PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

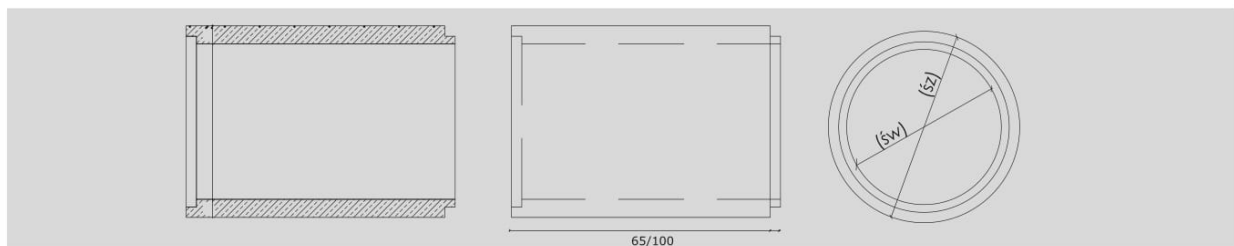
**Przepust betonowy** służy do przeprowadzenia cieków wodnych, takich jak: wody opadowe, małe potoki, strumienie, rowy melioracyjne, itp. pod nawierzchnią (korpusem) dróg samochodowych, torowisk, placów składowania, parkingów itp. Dodatkowym zadaniem przepustów może być funkcja osłona instalacji podziemnych. Przepust rurowy, ze względu na stosunkowo niedużą średnicę, stosuje się przy małych przepływach wody. Nasz produkt może być zastosowany zarówno z małym, jak i bardzo dużym naziemem. Do produkcji przepustów wykorzystujemy wysokiej klasy beton, który wytwarzany jest w nowoczesnym węźle betoniarskim, dzięki czemu nasze produkty charakteryzują się wysoką jakością i nośnością.



**BETON:** C 16/20  
**STAL:** zbrojenie podstawowe stal klasy A-IIIN

Symbol	Długość przepustu (cm)	Średnica (cm) ø1	Ciężar (kg)
P30 Przepust Betonowy	65	30	189
P40 Przepust Betonowy	100	40	260
P50 Przepust Betonowy	100	50	315
P60 Przepust Betonowy	100	60	370
PZ60 Przepust Betonowy zbrojony	100	60	620
PZ80 Przepust Betonowy zbrojony	100	80	993
PZ100 Przepust Betonowy zbrojony	100	100	1 293
PZ125 Przepust Betonowy zbrojony	100	125	1 895
PZ150 Przepust Betonowy zbrojony	100	150	2 975

(św) - średnica wewnętrzna  
 (śz) - średnica zewnętrzna



## PRZEPUST BETONOWY

### OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Gotowe przepusty należy przetransportować w miejsce posadowienia;
- ✓ W pierwszej kolejności należy ułożyć podwaliny pod montowane elementy;
- ✓ Pomiędzy przepustami należy zachować odstęp wielkości 5 - 10 mm;
- ✓ Powstałą szczelinę należy uzupełnić zaprawą betonową bądź wodoodpornym klejem;
- ✓ W trakcie montażu należy zachować ostrożność podczas przemieszczania elementów tak, aby nie spowodować uszkodzeń;
- ✓ Po zawiązaniu zaprawy należy przystąpić do zasypania przepustu naziemem.

### TRANSPORT

Przepusty mogą być transportowane dowolnymi środkami transportowymi dostosowanymi do przewozu elementów betonowych po osiągnięciu przez beton wytrzymałości nie mniejszej niż 0,7 fcd. Liczba prefabrykatów ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do wytrzymałości betonu i nośności środka transportowego. Przepusty należy transportować w pozycji leżącej, równolegle do kierunku jazdy. Niezbędne jest zastosowanie przekładek układanych pod elementami. Prefabrykaty muszą być dodatkowo zabezpieczone przy pomocy odpowiednich usztywnień zapobiegających możliwości spadnięciu lub przemieszczaniu się elementu na środku transportowym w czasie jazdy.

### SKŁADOWANIE

Przepusty należy składować w pozycji leżącej na wyrównanym i utwardzonym podłożu do momentu uzyskania przez element odpowiedniej wytrzymałości. Przy składowaniu poziomym tych elementów niezbędne są przekładki układane pod elementami. Dopuszczalne jest także składowanie przepustów w pozycji pionowej. Prefabrykaty należy składować w taki sposób, aby umożliwić montaż chwytaków samozaciskowych lub zapewnić dostęp do uchwytów transportowych. Należy pamiętać, że nie wolno ustawiać stosów w pobliżu otwartych wykopów.

### ZALETY STOSOWANIA

- ✓ wykorzystanie elementu gotowego obniża koszty robocizny;
- ✓ nasz produkt idealnie nadaje się do szybkiego montażu;
- ✓ łatwość montażu i obróbki;
- ✓ przepusty można wykorzystywać przy małych i dużych naziomach;
- ✓ gwarancja odpowiedniej jakości i nośności.

