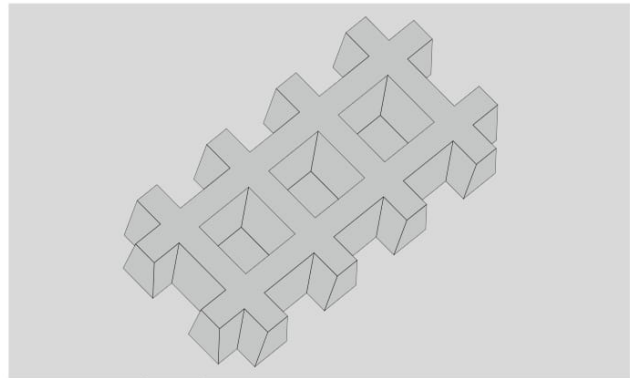


KRATA

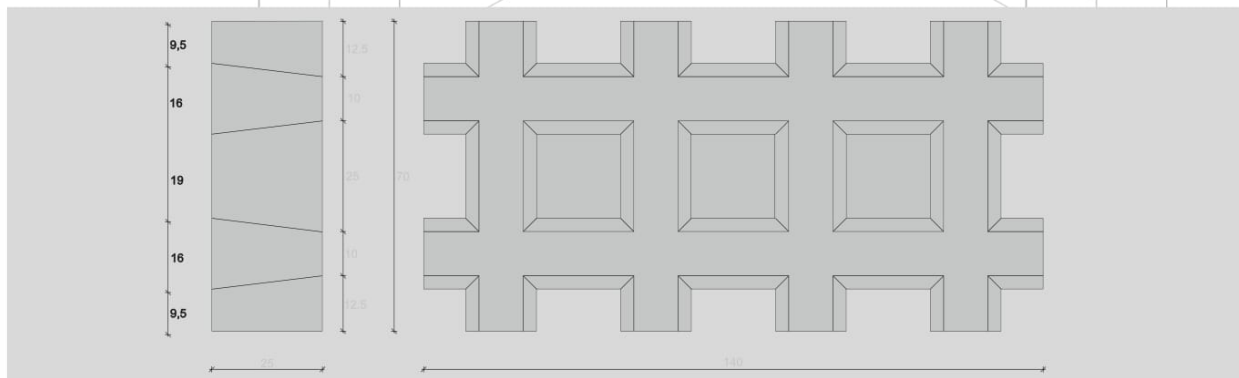
PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

Kraty zbiorników retencyjno-podczyszczających stosowane są w budownictwie komunikacyjnym i wykorzystywane są do wykonywania przydrożnych odpływów. Użycie prefabrykatów tego typu znacząco skraca czas budowy zbiorników, dzięki czemu minimalizuje koszty wykonawcy.



BETON: C 35/45
STAL: A-III
WODOSZCZELNOŚĆ: W8
MROZODPORNOŚĆ: F200

Symbol	Wymiary (cm)	Masa (kg)
Krata	140 x 70	435



OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Przed przystąpieniem do montażu płyt należy odpowiednio przygotować nawierzchnię;
- ✓ Teren pod płyty należy wyrównać usuwając jednocześnie kamienie, korzenie itp.;
- ✓ W przypadku występowania gruntów piaszczystych (żwiry, piaski drobnoziarnistej gruboziarniste) nie jest wymagana podsypka piaskowa;
- ✓ Płyty należy układać w taki sposób, aby przylegały całą swoją powierzchnią do podłoża;
- ✓ Układanie płyt ze względu na ich niewielką masę można wykonywać ręcznie bezpośrednio z samochodu bez użycia sprzętu mechanicznego.

KRATA

TRANSPORT

Kraty powinny być transportowane w pozycji wbudowania na przekładkach drewnianych. Ilość elementów w jednym stosie nie powinna przekraczać 5 sztuk. Podczas transportu prefabrykaty należy zabezpieczyć przed przemieszczaniem się.

SKŁADOWANIE

Magazynowanie powinno odbywać się na równym i utwardzonym podłożu. W warunkach magazynów i składów składowanie krat może odbywać się pionowo (2 warstwy) z wykorzystaniem drewnianych przekładek. Prefabrykaty należy składować w taki sposób, aby umożliwić montaż chwytaków samozaciskowych lub zapewnić dostęp do uchwytów transportowych. Należy pamiętać, że nie wolno ustawiać stosów w pobliżu otwartych wykopów.

ZALETY STOSOWANIA

- ✓ dowolna długość technologiczna konstrukcji;
- ✓ uproszczenie prac budowlanych;
- ✓ wysoka wodoszczelność i mrozoodporność;
- ✓ skrócenie czasu wykonywania prac na budowie;
- ✓ łatwość montażu i obróbki;
- ✓ możliwość przzerwania bądź wznowienia pracy w dowolnym miejscu konstrukcji.

