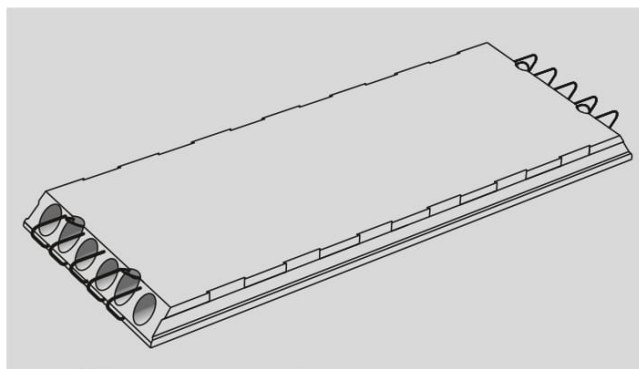


PŁYTY STROPOWE KANAŁOWE „SPB-2002” i Sk

PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA

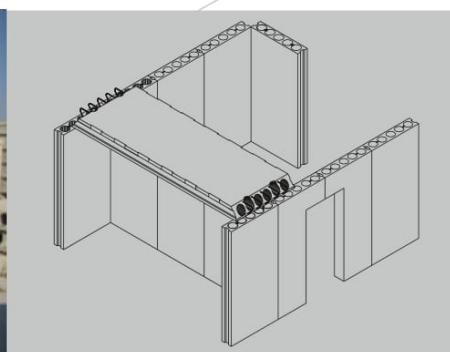
Płyty kanałowe charakteryzują się zmniejszoną masą własną dzięki zastosowaniu otworów w kierunku podłużnym. Praca tego rodzaju elementu ze względu na przenoszenie obciążeń odbywa się na kierunku podłużnym. Zastosowanie płyt kanałowych pozwala znacznie skrócić czas budowy. Przy budowie stropów tego typu niezbędne jest wykorzystanie dźwigów budowlanych. Dużym atutem tego rozwiązania jest możliwość obciążenia stropu oraz prowadzenia prac zaraz po ułożeniu płyt.



BETON: od C16/20 do C35/45
KLASA EKSPOZYCJI: od Xc1
ODPORNOŚĆ OGNIOWA: REI60
WAGA: w zależności od typu płyty

Dane techniczne	Jednostka	Płyty kanałowe stropowe	
		SPB-2002	Sk
Długość modularna	cm	240 - 720	660; 720; 780
Szerokość modularna	cm	90;120;150	90;120
Grubość (wysokość)	cm	24	26,5
Beton	klasa	C20/25 do C35/40	C16/20 do C30/37
Dopuszczalne obciążenie	kN/m ²	4,5; 6,0; 7,5; 10,00	4,5; 10,0
Grubość ścian stanowiących podparcie płyt	cm	od 24	od 24
Minimalna głębokość oparcia płyt	cm	min 10	min 10

Sposób oparcia płyt, zależy od wytycznych producenta materiałów z których wykonane są ściany, oraz dokumentacji konstrukcyjnej danego obiektu.



PŁYTY STROPOWE KANAŁOWE „SPB-2002” i SK

OGÓLNE ZASADY MONTAŻU

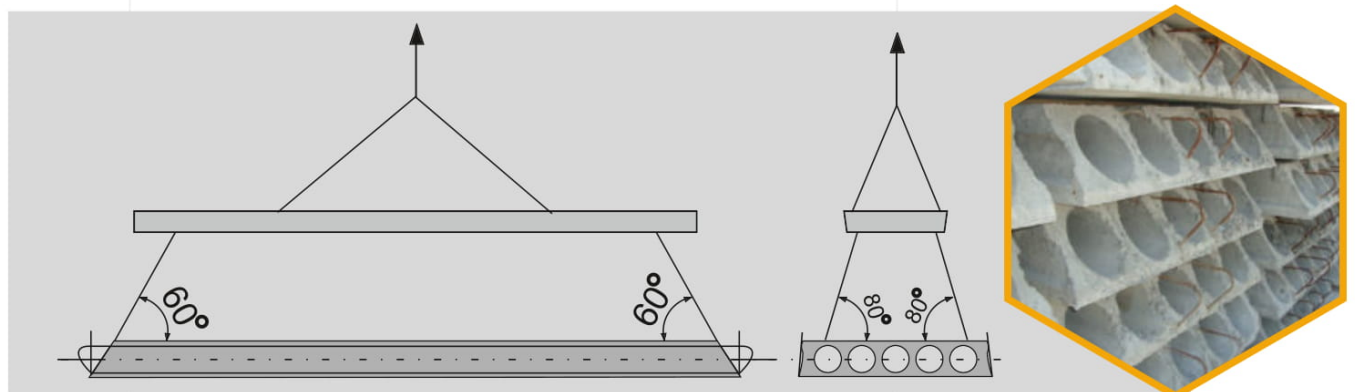
- ✓ Podczas montażu należy stosować podstawowe warunki BHP;
- ✓ Montaż powinien odbywać się pod nadzorem osoby uprawnionej (kierownik robót, brygadzysta);
- ✓ Montaż przeprowadzamy przy pomocy dźwigu lub podnośnika HDS, przy odpowiednim doborze udźwigu, wysięgu, max wysokości;
- ✓ Zespół montażowy powinien składać się z min 4 osób, pod nadzorem osoby upoważnionej;
- ✓ Lokalizacja dźwigu lub podnośnika HDS powinna uwzględniać zasady bezpieczeństwa, np. odpowiedniej odległości od linii energetycznych, wykopów i skarp;

TRANSPORT

Liczba prefabrykatów ułożonych na środku transportowym powinna być dostosowana do wytrzymałości betonu i nośności środka transportowego. Płyty należy podnosić za pomocą zawiesi liniowych lub belkowych. Podczas transportu płyty powinny być ułożone w pozycji składowania, równoległe do kierunku jazdy. Prefabrykaty muszą być dodatkowo zabezpieczone przy pomocy odpowiednich usztywnień zapobiegających spadnięciu lub przemieszczaniu się elementu na środku transportowym w czasie jazdy.

Płyty stropowe należy podnosić za uchwyty transportowe wbetonowane w czoła prefabrykatów za pomocą zawiesi liniowych lub belkowych. Kąty nachylenia zawiesia powinny być zgodne z wymogami. Minimalne wartości kątów nachylenia lin zawiesia przedstawia rysunek.

Szczegółowe zasady montażu do pobrania na stronie www.unimex.net.pl



SKŁADOWANIE

Płyty stropowe powinny być składowane w pozycji montażowej na równym i utwardzonym podłożu. Płyty można układać w stosy. Ze względów bezpieczeństwa wysokość stosu nie może przekraczać 1,8 metra. Pierwszą płytę układa się na podkładkach dystansowych o wysokości, co najmniej 100 mm. Kolejne płyty układa się z zastosowaniem przekładek dystansowych. Przekładki należy układać nie dalej niż 250 mm od czoła elementu w pionie jedna nad drugą.

ZALETY STOSOWANIA

- ✓ kanaty poprawiają termoizolacyjność przegrody;
- ✓ znaczna eliminacja tzw. "robót mokrych", szybki montaż;
- ✓ możliwość montażu bez szalowania;
- ✓ możliwość wykorzystania stropu w układzie konstrukcyjnym podłużnym i poprzecznym;
- ✓ strop możemy od razu obciążać;
- ✓ mamy całkowitą dowolność rozmieszczania ścianek działowych i co się z tym wiąże późniejszą zmianę układu pomieszczenia, co jest niemożliwe w przypadku np. stropów gęstożebrowych;
- ✓ płyty mogą być stosowane w obiektach o dowolnej liczbie kondygnacji;
- ✓ skrócenie czasu wykonywania stropu na budowie.